

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009;

TSFS 2025:74

Utkom från trycket
den 8 december 2025

SJÖFART

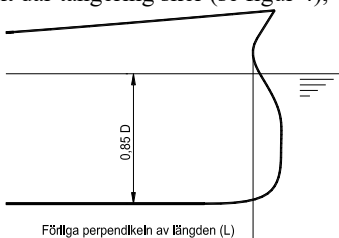
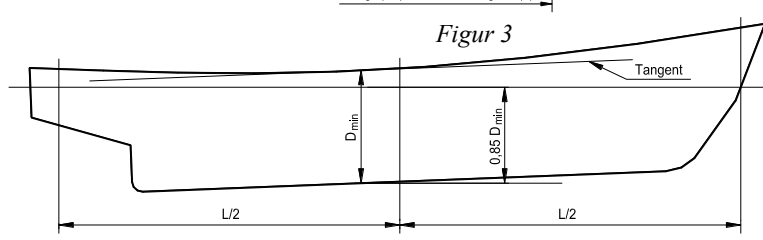
beslutade den 24 november 2025.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 och 4 §§ samt 6 kap. 11 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 2 kap. 1 § samt bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 ska ha följande lydelse.

2 kap.

1 § I dessa föreskrifter används följande definitioner, om inte annat särskilt anges:

θ_{GZmax}	Krängningsvinkel vid fartygets maximala rätande hävarm.
Ankarhanterings- vinsch	Varje vinsch som används för att sätta ut, ta upp och flytta ankare och förtöjningslinor vid undervattensoperationer.
Akra ändpunkten	Den akra begränsningspunkten av längden L_s
Luftrör	Ventilation för – tankar, – kofferdammar, – tomtankar, samt – andra utrymmen konstruerade för att vanligen innehålla vätska.

<i>Lyftanordning</i>	All fartygsutrustning för lyft vilken används 1. för lastning, förflyttning eller lossning av gods, 2. för att höja och sänka lastrumsluckor eller flyttbara skott, 3. som kranar i maskinrum, 4. som förrådskranar, 5. som kranar för slanghantering, 6. för sjösättning och upptagning av tenderbåtar och liknande användning, och 7. som personlyftkranar.
<i>Lyftredskap</i>	En del av fartygets utrustning som används för att fästa en last vid en lyftanordning eller en ankarhanteringsvinsch, men som inte utgör en integrerad del av själva anordningen eller lasten.
<i>Längd: längd (L_{LL})</i>	d) för fartyg konstruerade med styrlastighet ska längden (L_{LL}) mätas vid 85 % av minsta malldjupet (D_{min}). Vattenlinjen vid vilken längden mäts ska vara parallell med konstruktionsvattenlinjen. För att bestämma (D_{min}) ritas en linje som är parallell med köllinjen (skeg inkluderad) och som tangerar däckslaget av fribordsdäcket. Minsta malldjupet är det vertikala avståndet från överkant köl till överkant av fribordsdäckets däcksbalkar vid fartygssidan vid den punkt där tangering sker (se figur 4),  

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Jonas Gustafsson
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1

Del A-1

Fartygs konstruktion

Regel 3-11¹*Korrosionsskydd av lastoljetankar på råoljetankfartyg*

5. Transportstyrelsen får undanta råoljetankfartyg från kraven i punkt 3 om fartyget är byggt endast för specifika laster och lastnings- och lossningsförfaranden som inte ger upphov till korrosion². Sådana undantag och de förhållanden för vilka de beviljas ska registreras på ett dispenscertifikat.

Regel 3-13*Lyftanordningar och ankarhanteringsvinschar***1 Tillämpning**

1.1 Om inte annat uttryckligen anges, ska denna regel gälla för lyftanordningar och ankarhanteringsvinschar samt för lyftredskap som används tillsammans med lyftanordningarna och ankarhanteringsvinscharna.

1.2 Trots det som sägs i 1.1, gäller denna regel inte för

1. lyftanordningar på fartyg certifierade som flyttbara offshoreenheter (MODU),
2. lyftanordningar som används på fartyg för offshorekonstruktion, såsom rör-/kabellägnings- och reparationsfartyg eller fartyg för

¹ Resolution MSC.291(87).

² Se riktlinjer som ska utarbetas av IMO.

- offshoreinstallationer, inklusive fartyg för demontering, vilka uppfyller standarder som Transportstyrelsen kan godta,
- 3. integrerad mekanisk utrustning för öppning och stängning av last-rumsluckor, och
- 4. sådana sjösättningsanordningar för livräddningsfarkoster som uppfyller kraven i LSA-koden.

1.3 Bestämmelserna i 2.1 och 2.4 gäller inte för maskindrivna lyftanordningar med en säker arbetslast (SWL) på 500 kg eller mindre eller lastmoment på 5 tonmeter eller mindre, samt övriga lyftanordningar under 1000 kg.

2 Konstruktion, tillverkning och installation

- 2.1** Lyftanordningar som installeras den 1 januari 2026 eller senare ska vara
 - 1. konstruerade, tillverkade och installerade i enlighet med kraven från en erkänd organisation, eller enligt standarder som Transportstyrelsen kan godta och som ger en likvärdig säkerhetsnivå, och
 - 2. provbelastade och utförligt besiktigade efter installation och innan de tas i bruk för första gången, samt efter reparationer, modifieringar eller väsentliga förändringar.
- 2.2** Ankarhanteringsvinschar som installeras den 1 januari 2026 eller senare ska vara konstruerade, tillverkade, installerade och provade på ett sätt som godtas av Transportstyrelsen, i enlighet med MSC.1/Circ.1662³.
- 2.3** Lyftanordningar som installeras den 1 januari 2026 eller senare ska vara permanent märkta och försedda med dokumentation som styrker den säkra arbetslasten (SWL).
- 2.4** Lyftanordningar som har installerats före den 1 januari 2026 ska provas och genomgå en utförlig besiktning i enlighet med MSC.1/Circ.1663⁴, samt uppfylla kraven i 2.3 senast vid tidpunkten för den första förnyelsebesiktning som görs den 1 januari 2026 eller senare.
- 2.5** Ankarhanteringsvinschar som har installerats före den 1 januari 2026 ska provas och genomgå en utförlig besiktning i enlighet med MSC.1/

³ Guidelines for anchor handling winches (MSC.1/Circ.1662).

⁴ Guidelines for lifting appliances (MSC.1/Circ.1663).

Circ.1662⁵ senast vid tidpunkten för den första förnyelsebesiktning som görs den 1 januari 2026 eller senare.

3 Underhåll, drift, inspektion och provning

Alla lyftanordningar och ankarhanteringsvinschar, oavsett installationsdatum, samt alla lyftredskap som används tillsammans med sådana lyftanordningar och ankarhanteringsvinschar, ska funktionsprovas, genomgå utförlig besiktning, inspekteras, användas och underhållas i enlighet med MSC.1/Circ.1662 och MSC.1/Circ.1663.

4 Icke fungerande lyftanordningar och ankarhanteringsvinschar

Alla rimliga åtgärder ska vidtas för att hålla lyftanordningar, ankarhanteringsvinschar och lyftredskap som omfattas av dessa föreskrifter i funktionsdugligt skick. Fel på sådan utrustning ska dock inte anses göra fartyget icke sjövärdigt eller utgöra skäl för att fördröja fartyget i hamnar, förutsatt att befälhavaren har vidtagit åtgärder för att beakta den icke fungerande lyftanordningen eller ankarhanteringsvinschen vid planering och genomförande av en säker resa.

Del B

Indelning och stabilitet

Regel 4

Allmänt

⁵ Guidelines for anchor handling winches (MSC.1/Circ.1662).